

KOMMUNAL

3000er-Serie

A-Serie

N-Serie

T-Serie



Inhalt

Valtra Einführung	3
3000er	4-5
A-Serie	6-7
N-Serie	8-9
T-Serie	10-11
Zubehör	13
Valtra Service	14
Technische Daten 3000er	15
Technische Daten A-Serie	16
Technische Daten N-Serie	17
Technische Daten T-Serie	18





Valtra ist ausschließlich auf Traktoren spezialisiert. Für seine Kunden entwickelt und produziert der skandinavische Marktführer auch die passenden, drehmomentstarken Motoren und gut abgestufte Getriebe für eine optimale Kraftübertragung. Diese Spezialisierung auf hohem Niveau hat Valtra zu einem der weltweit führenden Schlepperhersteller gemacht.

Für die steigenden Qualitätsansprüche im Kommunaleinsatz bietet Valtra als professioneller Partner zukunftsorientierte Technik, die durch ein abgerundetes Programm namhafter Gerätehersteller ergänzt wird.

Das einzigartige Valtra Traktorenbestellsystem „Valtra à la Carte“ ist ein weiteres Beispiel der Valtra-Philosophie. Valtra baut nur Traktoren, die vom Kunden selbst mit den gewünschten Zusatzausrüstungen und Merkmalen maßgeschneidert und für ihren speziellen Einsatz zusammengestellt wurden. Die Valtra Kommunal-Verkaufsberater unterstützen Sie gern bei der großen Auswahl. Sie helfen, die richtigen Komponenten für den geplanten individuellen Einsatzzweck zu kombinieren.

VALTRA



Valtra 3000er-Serie

Mit der 3000er-Serie in den Varianten V, F und C hat Valtra kompakte und schmale Traktoren entwickelt, die hervorragend auf Gehwegen, bei der Pflege von Parkanlagen und in Städten zum Einsatz kommen.

Motoren

Die Modelle der 3000er-Serie sind in den Leistungsklassen 58 PS (43 kW), 72 PS (53 kW) und 79 PS (58 kW), sowie als Modelle 3600 V/C mit 85 PS (62 kW) und 3700 F mit 95 PS (70 kW) verfügbar. Die hubraumstarken 3- und 4-Zylinder Motoren zeichnen sich durch Sparsamkeit, Leistung und hohe Laufruhe aus.

Getriebe

Durch das verwendete 24V + 24R-Gang-Vollsynchrongetriebe bietet Valtra ein hervorragendes Getriebe mit einem exzellenten Wirkungsgrad; d.h., Sie haben für jeden Einsatzzweck den optimalen Gang zur Verfügung. Das spart Diesel und bietet mehr Komfort.

Durch die griffgünstige Wendeschaltung ist das Wenden oder Rangieren kein Problem mehr. Jeder Gang ist rückwärts genauso schnell wie vorwärts zu verwenden.

Für den Betrieb von zapfwellengetriebenen Geräten stehen zwei Varianten zur Verfügung.

- 540/540E U/min plus Wegezapfwelle als Serie
- 540/1000 U/min plus Wegezapfwelle als Option

Kabine

Die leisen Kabinen der 3000er Serie zeichnen sich durch einen bequemen Einstieg, ihre gute Ergonomie und durchdachte Zusatzfunktionen aus. Die Kabine ist serienmäßig mit einem leistungsfähigen Gebläse und einer Heizung ausgestattet. Auf Wunsch ist eine Klimaanlage verfügbar.

Kraftheber

Das Hydrauliksystem besitzt zwei getrennte Pumpen für Lenkung und Arbeitshydraulik.

Der mechanische Kraftheber ist mit einer Lage-, Zug- und Mischregelung ausgestattet. Die durchgehende Hubkraft beträgt 2.475 kg. Die V und F Modelle besitzen verstellbare Unterlenker der Kategorien 2, 1 und 1 N. Als Option ist eine EHR-Steuerung des Krafthebers lieferbar.

Hydraulik

Zur Serienausstattung gehören zwei doppelt wirkende Steuerschieber mit Schnellkupplungen, das Erste kann für permanenten Ölfluss arretiert werden. Zusätzlich verfügt der erste Steuerschieber über ein Mengenregelventil. Optional sind bis zu vier doppelt wirkende Steuerschieber mit rückwärtigen oder seitlichen Schnellkupplungen erhältlich (je nach Modell), sowie einer Rücklaufleitung.

3000er



A-Serie - ein robustes Stück Technik

Bei der Konstruktion der Valtra A-Serie wurde besonders Wert auf Robustheit und Zuverlässigkeit gelegt. Es handelt sich um einen kräftigen, leichten und extrem wendigen Traktor, der Ihnen die Leistung liefert, die Sie benötigen, um Ihre Arbeiten möglichst effizient durchzuführen. Der Antriebsstrang der Valtra A-Serie ist der wirkungsvollste seiner Klasse.

Motor

Die Traktoren der Valtra A-Serie sind mit robusten Drei- oder Vierzylinder SisuDiesel-Turbomotoren ausgestattet. Diese Motoren besitzen dreifach gelagerte Laubbuchsen für eine erhöhte Lebensdauer und verminderte Vibrationsentwicklung.

Modell	Motor	Leistung kW(PS) bei 2270 U/min	Drehmoment Nm bei 1400 U/min
A75	33DT	54 (74)	296
A85	44DT	65 (88)	324
A95	44DT	72 (98)	359

Das sind Ihre Vorteile

- kleiner Wenderadius, Agilität
- mehr Stabilität durch langen Radstand
- robuster Aufbau
- guter Frontlader-Traktor
- große Bodenfreiheit
- glatte Unterseite

A-SERIE

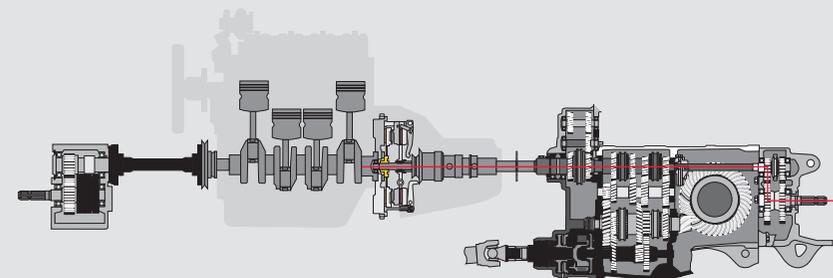
Hydraulik

Der Durchsatz der Hydraulik liegt bei 55 Liter je Minute. Die Arbeitshydraulik besitzt serienmäßig zwei Steuerschieber und kann auf Wunsch um zwei weitere ergänzt werden.

Die Hubleistung des Hubwerkes beträgt 28 bzw. 33 kN (bei Ausstattung mit zusätzlichem Hubzylinder). Neben dem serienmäßigen mechanisch geregelten Hubwerk ist auf Wunsch auch ein elektronisch geregeltes Hubwerk (EHR) lieferbar, das einen hervorragenden Bedienkomfort bietet. Fronthubwerk und Frontzapfwelle sind ebenso wie die speziell für Valtra entwickelten und gefertigten Frontlader ab Werk verfügbar. Dank seines gelungenen Gesamtkonzeptes ist der A-Serie Traktor für den Einsatz mit Frontlader und Fronthubwerk hervorragend geeignet.

Getriebe und Antriebsstrang

Die A-Serie verfügt über ein vollständig synchronisiertes Getriebe mit je 12 Vor- und Rückwärtsgängen und mechanischer Wendeschaltung. Das Getriebe besitzt drei Gruppen mit je vier Gängen. Die Effizienz von Getriebe und Antriebsstrang ist dank deren geradliniger Auslegung außergewöhnlich hoch. Eine wichtige Zusatzfunktion ist die Kupplungsbetätigung per HiShift-Taster, die dem Fahrer das Kuppeln ohne Benutzung des Fußkupplungspedales ermöglicht.





Valtra N-Serie

Mit der N-Serie hat Valtra eine Baureihe geschaffen, die sich durch die kompakten Abmessungen, den engen Wenderadius sowie den stärksten Vierzylinder, der in einem Standardtraktor verbaut wurde, hervorhebt. Die N-Serie bietet für den harten Kommunaleinsatz viele Details wie z.B: zwei nasse Mehrscheibenkupplungen für ein weiches Anfahren bei vermindertem Verschleiß, eine gefederte Vorderachse, sowie eine ab Werk verfügbare Rückfahreinrichtung.

Motor

Die Valtra Motoren zeichnen sich durch herausragende Eigenschaften im harten Einsatz aus. CommonRail Einspritzung, Luft-zu-Luft Ladeluftkühler, Wastegate Turbolader, elektronische Motorregelung, Visco-Lüfter und die maximale Motorleistung, welche schon bei geringer Motordrehzahl anliegt, reduzieren den Dieselverbrauch erheblich. Die Unterhaltungskosten werden durch die auf 500 Stunden verlängerten Ölwechselintervalle weiter gesenkt.

Der N111e ist dank seiner Ecopower- Eigenschaft sehr Kraftstoffeffizient. Durch die generelle Absenkung der Nenndrehzahl auf 1800 U/min und 570 Nm max. Drehmoment bei 1200 U/min kann der Fahrer bis zu 20 % Kraftstoff einsparen.

Getriebe

In der N-Serie wird das bewährte 36V + 36R Gang Getriebe verbaut. Die HiTech und Advance Modelle verfügen zusätzlich über eine lastschaltbare Powershuttle-Wendeschalung und die bewährte HiShift-Kupplungsfunktion. Optional ist eine Turbokupplung (HiTrol) erhältlich. Durch weiches Anfahren und einen ruckfreien Richtungswechsel, kann die Arbeitseffizienz dank der Turbokupplung entscheidend gesteigert werden. Die bekannte HiShift-Funktion sorgt in der N-Serie für eine Entlastung des Fahrers, da die Fahrkupplung mit Hilfe von Drucktasten betätigt werden kann. Die Drucktasten befinden sich oben auf dem Schalthebel und sind so bequem zu erreichen. Die Kombination aus Turbokupplung und HiShift Kupplungsbedienug erleichtert die Arbeit erheblich.

Kabine

Die Kabine der N-Serie setzt Maßstäbe für den Arbeitsplatz des Fahrers. Die großen gewölbten Scheiben, der an den A-Holm verlegte Auspuff und die nach vorne geneigte Motorhaube bieten eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die Fahrerkabine ist geräumig und leise. Alle Bedienelemente in der Komfortarmlehne und der Seitenkonsole sind ergonomisch angeordnet. Das neue Design der Heckkotflügel verbessert die Übersicht, schützt die Trittstufen vor Schmutz und ermöglicht verschiedenste Bereifungsvarianten. Bei Arbeiten in Schubfahrt (TwinTrac-Rückfahreinrichtung) kann der komfortable Fahrersitz in der bei Valtra gewohnten Weise um bis zu 180° nach hinten gedreht werden, ohne dass der Fahrer aufstehen muss. Durch den ebenen Fußboden in der Kabine geht die Umstellung der Bedienelemente zur Schubfahrt noch schneller und einfacher. Die mit der TwinTrac Option ausgerüsteten Modelle haben zusätzliche Pedale für Gas, Bremse und Kupplung im Heck sowie eine Lenksäule mit Wendeschalthebel hinten. Sie können so ganz einfach die Arbeitsrichtung ändern, ohne den Sitz verlassen zu müssen.

Hydraulik

Die Hydraulik der Valtra N-Serie ist für die hohen Anforderungen von Kommunen entwickelt worden. Die bis zu fünf Steuergeräte arbeiten nach dem Load-Sensing Prinzip (bei Advance-Ausführung). Dadurch können mehrere Hydraulikfunktionen gleichzeitig ausgeführt werden, so wie es moderne Geräte von heute erfordern. Alle Steuerschieber haben eine Schwimmstellung, die eine schwimmende Anpassung der Geräte an die Bodenoberfläche gewährleistet. Die proportional gesteuerten Steuerschieber ermöglichen eine einfache und exakte Feinsteuerung aller Hydraulikfunktionen über den Joystick in der Armlehne. Zusätzlich sind zwei on/off Steuergeräte möglich.

Vorderachsfederung

Die optional gefederte Vorderachse von Valtra sorgt unter allen Arbeitsbedingungen für eine deutliche Verbesserung des Fahrkomforts und der Produktivität.

N-SERIE



Valtra T-Serie

Die T-Serie ist das 6 Zylindermodell von Valtra. Die Ausstattungsmerkmale und Vorteile der T-Serie sind mit denen der N-Serie identisch.

Motor

Die Valtra Power-Motoren zeichnen sich durch herausragende Eigenschaften im harten Einsatz aus. CommonRail Einspritzung, Luft-zu-Luft Ladeluftkühler, Wastegate Turbolader, elektronische Motorregelung, Visco-Lüfter und die maximale Motorleistung, welche schon bei geringer Motordrehzahl anliegt, reduzieren den Dieselverbrauch erheblich. Die Unterhaltungskosten werden durch die auf 500 Stunden verlängerten Ölwechselintervalle weiter gesenkt.

Der T151e ist der große Bruder des N111e und dank der Ecopower Eigenschaft ein überdurchschnittlich wirtschaftlicher Schlepper. Durch die generelle Absenkung der Nenndrehzahl auf 1800 U/min und 680 Nm Drehmoment bei 1100 U/min kann der Fahrer bis zu 20 % Kraftstoff einsparen.

Sigma Power

Das Topmodell der T-Serie ist der T191, dessen elektronisch geregelter Motor 185 PS Nennleistung liefert. Bei ausreichender Last im Zapfwellenbetrieb entwickelt der Motor eine Höchstleistung von 210 PS und somit bis zu 20 PS Zusatzleistung. Das Modell T191 eignet sich deshalb ideal für den Einsatz von großen Anbaugeräten, die eine hohe Zapfwellenleistung benötigen wie es bei Bodenstabilisierung mit Mischfräsen oder für die Rekultivierung von Forstflächen der Fall ist. In Kombination mit der TwinTrac Rückfahreinrichtung ist Sigma Power auch unschlagbar beim Einsatz von Anbaugeräten wie etwa Schlegel-Mulchgeräten.

Fahrkomfort der Oberklasse

- HiShift
- Tempomat
- luftgefederte Vorderachse
- Kabinenfederung
- Einhebelschaltung im Advance

T-SERIE





Zubehör

Um die gestiegenen Erwartungen und Ansprüche für die Kommunalarbeiten zu erfüllen, werden für die Kommunal- und natürlich auch für die landwirtschaftlichen Modelle eine breite Palette verschiedenster Sonderausstattungs-möglichkeiten (Zusatzausrüstung und technische Varianten) angeboten. Die Kunden können ihren Valtra bei der Bestellung wunschgemäß so zusammenstellen, dass sie einen Traktor geliefert bekommen, der exakt die Ansprüche ihres Betriebs erfüllt. Das zentrale Element der Valtra-Modellreihen ist die „Individualisierung“. Valtra bleibt unter den Traktorherstellern weiterhin Vorreiter wenn es darum geht, dem Kunden ein Produkt zu liefern, das exakt auf seine Bedürfnisse zugeschnitten ist.



„Valtra à la Carte“

Zusatzausrüstungen ab Werk

TwinTrac Rückfahreinrichtung • Frontkraftheber
• Frontzapfwelle • Hydraulik Schnellkupplungen
vorne • Druckspeicher für Fronthydraulik •

Aires Vorderachs-federung • Hydraulische Hubstrebe • Hydraulischer Oberlenker • Frontgewichte 14 x 40 kg • Unterflurgewichte 10 x 40 kg • Vorderradgewichte • Hinterradgewichte • Freisprecheinrichtung für Handy • Kundennamen • Rundumleuchte • 50-km/h-Getriebe • Zapfwellenoptionen • verschiedene Zapfwellenprofile • Motorheizung • Radio • Feuerlöscher • Klimaanlage • Luftgefederter Fahrersitz • Sicherheitsgurt • Kontroll - Stopp • Heckwischer und -waschanlage • Aktivkohlefilter • zusätzliche Frontscheinwerfer • Trittstufenbeleuchtung • Heckarbeitsscheinwerfer • verschiedene Anhängvorrichtungen • Zusatzsteuergeräte • Druckluftbremsanlage • Field Master • Rückfahrsummer • externe Zapfwellenschaltung • Vorwärts- / Rückwärts-Wendeschalthebel rechts • DIN - Steckdose 12V • Kraftstoffzusatztank • Forstschutz für Zusatzkraftstofftank • Luftansaugung am Kabinenholm • Dachluke • Not-Aus für Zapfwelle • elektrisch verstell- und heizbare Spiegel (N-/T-Serie) • Frontlader



Fronthydraulik/-zapfwelle



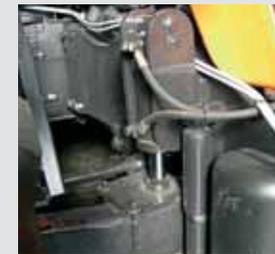
Kabinenfederung



TwinTrac-Rückfahreinrichtung



Rundumleuchte



Achsabstützung*



Anbauplatte Größe 3/5*



Infolight-Paket



Frontlader



Luftgefederte-Vorderachse (T-Serie)



Zusatz-Kraftstofftank (T-Serie)



Forstkabine



Spezialreifen

* externes Zubehör

ZUBEHÖR

Valtra Service

Experten kümmern sich um Ihren Traktor

Fachkundige Wartung für Ihren Traktor. Valtra Besitzer erhalten nicht nur einen robusten zuverlässigen Traktor, sondern auch einen fachkundigen und flexiblen Kundendienst über die gesamte Lebensdauer Ihres Schleppers. Übernachtlieferungen gewährleisten, dass Ihr Valtra Traktor auch am nächsten Tag wieder zuverlässig seine Arbeit verrichtet.



Ihre Vorteile der Valtra Traktoren:

- Verschiedene Getriebeoptionen
- Mehr Traktion und Zugleistung durch ideale Gewichtsverteilung
- Ballastgewichte in verschiedenen Konfigurationen lieferbar
- Kraftstofftank als Rahmenkomponente (T-Serie)
- Ebener Unterbau, große Bodenfreiheit – für jedes Gelände geeignet
- Langer Radstand bei engem Wenderadius
- TwinTrac ermöglicht Arbeiten in beiden Fahrtrichtungen
- Leistungsstarke und programmierbare Hydraulik
- Hydrauliksteuerung in verschiedenen Ausführungen
- Vielseitige Anbaugerätekombinationen vorne und hinten
- Aires-Luftfederung für erhöhten Fahrkomfort (T-Serie)
- Ideal für Forst-, Kommunal- und Lohnarbeiten

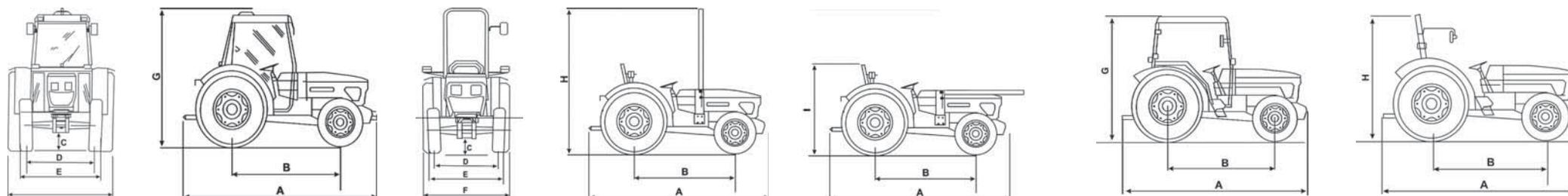


Technische Daten 3000er

	3300V 2WD/4WD		3300F 4WD	3400V 2WD/4WD		3400F 4WD	3500V 2WD/4WD		3500F 4WD	3600V 4WD		3700F 4WD	
Nennleistung PS / (kW) in ECE R-24 / Drehzahl	58 / 43 / 2.200			72 / 53 / 2.200			79 / 58 / 2.200			85 (62) 2.150			95 (70) 2.150
Motor	F3L914-3-Zyl. 3236/102x132 203/1500 60 l / 20 l			F4L914-4-Zyl. 4314/102x132 267/1500 60 l / 20 l			F4L914-4-Zyl. 4314/102x132 273/1500 60 l / 20 l			BF4L914-4-Zyl. 4314/102x132 325/1500 60 l / 20 l		BF4L914-4-Zyl. 4314/102x132 355/1500 60 l / 20 l	
Getriebe	24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Splittergetriebe und synchronisierter Wendeschaltung, optional 2-stufige Lastschaltung												
Mindest-/Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0,48-30 / 0,5-40		0,5-40	0,48-30 / 0,5-40		0,5-30 / 0,5-40		0,5-40		0,5/40		0,5/40	
Zapfwelle	540 / 540E plus Wegzapfwelle, 540/1000 plus Wegzapfwelle als Sonderausstattung												
Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung, unabhängig betätigt												
Bremsen	Mehrscheiben-Ölbadbremsen – Vierradbremse über Allradzuschaltung (hydraulische Anhängerbremse als Sonderausstattung)												
Hydraulische Hebevorrichtung	Hebevorrichtung mit Lage-, Zug- und Mischregelung. Maximale Hubleistung 2.475 kg. Kat. 2, 1 und 1N (je nach Modell). Pumpenleistung: 3-Zyl. 20+29 l/min. 4-Zyl. 25+39 l/min. (Lenkung/Arbeitshydraulik). Zwei doppelt wirkende Steuerschieber mit rückwärtigen Schnellkupplungen, das Erste ist arretierbar und besitzt ein Mengenregelventil. Sonderausstattung: dritter doppelt wirkender Steuerschieber mit seitlich montierten Schnellkupplungen sowie vierter doppelt wirkender Steuerschieber mit rückwärtigen und seitlich montierten Schnellkupplungen sowie ein druckfreier Rücklauf.												
Lenkung	Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe – teleskopisch verstellbare Lenksäule												
Vorderachse	Selbstsperrdifferential – elektrohydraulische Allradzuschaltung												
Ausführungen	3300		3400		3500		3600		3700F				
	2WD	4WD		4WD		2WD	4WD						
Bereifung (Standard) vorne	5.50-15	6.50-16	10.75-15.3	6.50-16	10.75-15.3	5.50-15	6.50-16	10.75-15.3	6.50-16	10.75-15.3			
hinten	11.2-R28	11.2-R28	360/70R24	11.2-R28	360/70R24	11.2-R28	11.2-R28	360/70R24	11.2-R28	360/70R24			
Gesamtabmessungen und -gewichte bei Standardbereifung													
A = Gesamtlänge, mm	3600		3760	3730	3890	3730		3890	3730	3890			
B = Radstand, mm	1980/1945		2095	2075	2225	2110/2075		2225	2075	2225			
C = Bodenhöhe, mm	290		275	290	275	290		275	290	275			
D = Spurweite vorn, min./max., mm	780/1180 890/1055		1120/1340	890/1055	1120/1340	780/1180 890/1055		1120/1340	890 - 1055	1120-1340			
E = Spurweite hinten, min./max., mm	870/1290		998/1550	870/1290	998/1550	870/1290		998/1550	870 - 1290	998-1550			
F = Mindestbreite, mm	1147		1328	1147	1328	1147		1328	1147	1328			
G = Höhe inkl. Kabinendach, mm	2320		2320	2320	2320	2320		2320	2320	2320			
H = Höhe inkl. Überrollbügel, mm	2560		2560	2560	2560	2560		2560	2560	2560			
I = Höhe bei umgeklapptem Bügel, mm	1320			1320		1320			1320				
Lenkradius, mm	3650		3450	3900	3750	3900		3750	3900	3750			
Leergewicht mit Kabine (kg)	2210 2430		2470	2430	2550	2260 2430		2550	2430	2550			
Leergewicht mit Überrollbügel (kg)	2050 2190		2350	2260	2350	2100 2260		2350	2260	2350			

Compact 3300C 2WD / 4WD	Compact 3400C 4WD	Compact 3500C 2WD / 4WD	Compact 3600C 4WD		
58 / 43 / 2.200	72 / 53 / 2.200	79 / 58 / 2.200	85 / 62 / 2.150		
F3L914-3-Zyl. 3236/102x132 203/1500 60 l / 20 l	F4L914-4-Zyl. 4314/102x132 267/1500 60 l / 20 l	F4L914-4-Zyl. 4314/102x132 273/1500 60 l / 20 l	BF4L914-4-Zyl. 4314/102x132 325/1500 60 l / 20 l		
24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge mit synchronisiertem Splittergetriebe und synchronisierter Wendeschaltung, optional 2-stufige Lastschaltung					
0,48-30 / 0,5-40		0,5-40	0,48-30 / 0,5-40		0,5/40
540 / 540E plus Wegzapfwelle, 540/1000 plus Wegzapfwelle als Sonderausstattung					
Zweischeiben-Trockenkupplung, unabhängig betätigt					
Mehrscheiben-Ölbadbremsen – Vierradbremse über Allradzuschaltung (hydraulische Anhängerbremse als Sonderausstattung)					
Hebevorrichtung mit Lage-, Zug- und Mischregelung. Maximale Hubleistung 2.475 kg. Kat. 2, 1 und 1N (je nach Modell). Pumpenleistung: 3-Zyl. 20+29 l/min. 4-Zyl. 25+39 l/min. (Lenkung/Arbeitshydraulik). Zwei doppelt wirkende Steuerschieber mit rückwärtigen Schnellkupplungen, das Erste ist arretierbar und besitzt ein Mengenregelventil. Sonderausstattung: dritter doppelt wirkender Steuerschieber mit seitlich montierten Schnellkupplungen sowie vierter doppelt wirkender Steuerschieber mit rückwärtigen und seitlich montierten Schnellkupplungen sowie ein druckfreier Rücklauf.					
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe – teleskopisch verstellbare Lenksäule					
Selbstsperrdifferential – elektrohydraulische Allradzuschaltung					
3300		3400		3500	
2WD	4WD	4WD	2WD	4WD	4WD
6.50-16	11.2R20	12.4R20	7.50-16	12.4R20	12.4R20
14.9R28	14.9R28	16.9R28	16.9R30	420/70R30	420/70R30
Gesamtabmessungen und -gewichte bei Standardbereifung					
3510	3510	3470	3470	3470	3470
1980	2095	2225	2110	2225	2225
360	360	370	390	390	360
1300/1900	1250/1875	1250/1875	1300/1900	1250/1875	1250-1875
1385/1900	1385/1900	1385/1900	1385/1900	1385/1900	1385-1900
2340	2340	2340	2340	2340	2340
2575	2575	2575	2575	2575	2575
3000	4000	4500	3300	4500	4500
-	-	-	-	-	-
2500	2740	2800	2540	2800	2800
2320	2560	2620	2360	2620	2620

Wein- und Obstbau Modelle

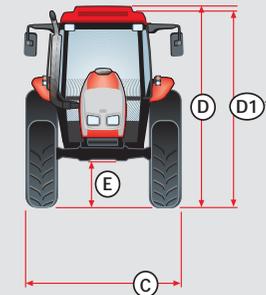
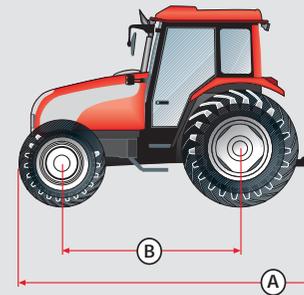


Compact Modelle

Technische Daten A-Serie

Modell	A75	A85	A95
Motor	33DT	44DT	44DT
Maximale Leistung, kW (PS) U/min*	54/74/2270	65/88/2270	72/98/2270
Maximales Drehmoment, Nm/U/min*	296/1400	324/1400	359/1400
Zylinderzahl	3	4	4
Hubraum, l	3,3	4,4	4,4
Getriebe	12V+12R mit synchronisierter Wendeschaltung. Voll synchronisiert		
HiShift Kupplung	Sonderausstattung		
Zapfwelle	540+540E / 540+1000		
Hydraulik	Separates Hydrauliksystem für externe Geräte, 24 Liter entnehmbar		
Maximale Hubkraft, kN	28	33	33
Maximale Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN	33	-	-
Maximale Pumpenleistung, l/min	55	55	55
Lenkung	Hydrostatisch, verstellbare Teleskop-Lenksäule		
Kraftstofftankvolumen	70 l + 25 l Kraftstoffzusatztank (Zusatzrüstung)		
Bremsen	Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen mit automatischer Allradzuschaltung zur Erhöhung der Bremsleistung - Druckluftbremsanlage 1/2 Kreis kombiniert (Option)		
Elektrische Anlage			
Anlasser	2,8 kW		
Lichtmaschine	95 Ah		
Batterie	136 Ah		
Gewicht kg	3560	3680	3680
* ISO 14396			

Abmessungen



- A = Länge insgesamt
- B = Radstand
- C = Breite
- D/D1 = Höhe Oberkante Kabine
- E = Bodenfreiheit (Vorderachse)

Modell	Reifen Hinten/vorn
A75	16.9R34/13.6R24
A85	16.9R34/13.6R24
A95	16.9R34/13.6R24

Modell	A,mm	B,mm	C,mm	D,mm	E,mm
A75	4056	2387	2137	2655	442
A85	4086	2387	2175	2680	457
A95	4086	2387	2175	2680	457
D1* 155 mm niedriger mit der Niedrigkabine					

Technische Daten N-Serie

	Classic und HiTech		HiTech			Advance	
Model	N91C&H	N101C&H	N111eH	N121H	N141H	N121A	N141A
Motor	44 DT	44 CTA	44 CWA	44 CWA	49 CWA	44 CWA	49 CWA
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,9	4 / 4,4	4 / 4,9
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ISO 14396)	74/100/2200	81/110/2200	90/122/2200	98/133/2200	110/150/2200	98/133/2200	110/150/2200
Nennleistung in kW / PS / U/min. (ECE-R24)	71/96/2200	76/104/2200	85/115/2200	93/126/2200	104/142/2200	93/126/2200	104/142/2200
Max. Leistung mit Transportboost in kW/PS / U/min. (ISO 14396)		89/121/2000 *	98/133/2000	106/144/2000	118/160/2000	106/144/2000	118/160/2000
Max. Leistung im EcoMode in kW/PS / U/min. (ISO 14396)			91/124/1800				
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO 14396)	405/1400	460/500/1500*	570/1200	540/560/1500	580/620/1500	540/560/1500	580/620/1500
Einspritzung	mechanisch	CR	CR	CR	CR	CR	CR
Viscolufter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Turbolader	Turbo	Turbo	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate	Wastegate
Tempomat		Option	Option	Option	Option	Option	Option
Zapfwelle							
540 / 1000 U/min	Serie	Serie	-	Serie	Serie	Serie	Serie
540 / 540E, U/min	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option
540E / 1000, U/min	Option	Option	Serie	Option	Option	Option	Option
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Bremsen	Hydr. Mehrscheibenbremsen						
Parkbremse	mech./hydr.	mech./hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.
Maße und Gewichte							
Radstand, mm (B)	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565
Länge, mm (A)	4414	4414	4414	4526	4526	4526	4526
Breite, mm (C)	2177	2177	2277	2277	2277	2277	2277
Höhe, mm (D)	2775	2775	2825	2825	2825	2895	2895
Wenderadius, cm	445	445	445	445	445	445	445
Bodenfreiheit unter der Hinterachse in mm	450	450	500	500	500	500	500
Leergewicht in kg	4850	4850	4950	4950	4950	4950	4950
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
Tankvolumen	220	220	220	220	220	220	220
Bereifung vorne	14.9 R24	14.9 R24	Bereifung wie Advance	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Bereifung hinten	18.4 R34	18.4 R34	Bereifung wie Advance	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38

* nur für HiTech Modell



- A = Länge
- B = Radstand
- C = Breite
- D = Höhe Dachoberseite
- E = Bodenfreiheit unter der Hinterachse

Technische Daten T-Serie

Modell	Classic				HiTech							Advance				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e		T161	T171	T191	T151e		T161	T171	T191
							ECO MODE	POWER MODE				ECO MODE	POWER MODE			
Motor	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Zahl der Zylinder / Hubraum in l	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4
Nennleistung in kW(PS) / U/min (ISO14396)	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200
Nennleistung Transportboost in kW(PS) / U/min	-	-	-	-	-	115(156)/2200	127(173)/1800	123(167)/2200	132(179)/2200	136(185)/2200	151(205)/2200	127(173)/1800	123(167)/2200	132(179)/2200	136(185)/2200	151(205)/2200
Max. Leistung mit Transportboost (ISO14396)	-	-	-	-	-	119(162)/2000	127(173)/1800	127(173)/2000	135(184)/2000	142(193)/2000	155(211)/2000	127(173)/1800	127(173)/2000	135(184)/2000	142(193)/2000	155(211)/2000
Max. Drehmoment, Nm / U/min (ISO14396)	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500
mit Transportboost						650/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500
mit Sigma Power, Nm / U/min											830/1500					830/1500
Zapfwelle																
540 U/min, bei 1874 U/min Motordrehzahl	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	-	-	Serie	Serie	-	-	-	Serie	Serie	-
1000 U/min, bei 2000 U/min Motordrehzahl																
540 U/min, bei 1874 U/min Motordrehzahl	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	-	-	Option	Option	-
540e U/min, bei 1539 U/min Motordrehzahl																
1000 U/min, verstärkt (Heavy Duty)	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
540e /1000 U/min	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Serie	Option	Option	Serie	Serie	Option	Option	Option	Serie
Wegzapfwelle	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
Maße und Gewichte																
Radstand, mm (B)	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748	2748
Breite, mm (C)	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338	2338
Höhe, mm (D/E)	2996 / 2900	2996 / 2900	3046 / 3003	3046 / 3003	2996 / 2900	2996 / 2900	3046 / 3003	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910	3030 / 2910
Wenderadius	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Bodenfreiheit Vorder-/Hinterachse	545 / 550	545 / 550	595 / 600	595 / 600	545 / 550	545 / 550	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600	595 / 600
Tankinhalt / Zusatztank, Liter	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170	165 / 170
Bereifung vorne	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	16.9R28	16.9R28	460/85R30									
Bereifung hinten	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R38	20.8R38	20.8R42									
Leergewicht, kg	5530	5530	5970	5970	5530	5530	5970	5970	5970	5970	5990	5970	5970	5970	5970	5990
Zul. Gesamtgewicht, kg	9000	9000	11000	11000	9000	9000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000	11000

Elektrische Anlage

Anlasser 3,6 kW; Lichtmaschine 1,68 kW; Batterie 184 Ah; Arbeitscheinwerfer vorne 2 (+2 Option), hinten 4;



- A = Länge
- B = Radstand
- C = Breite
- D = Höhe bis Dachoberseite
- E = Höhe bis zum Ende des Auspuffrohrs
- F = Bodenfreiheit unter der Vorderachse
- Fi = Bodenfreiheit unter der Hinterachse



Valtra Vertriebs GmbH
Micheletalweg 4
87616 Marktobendorf
Tel.: 08342 - 77 81 - 00
Fax: 08342 - 77 81 - 28
www.valtra.de · info.traktoren@valtra.com



5-07/1.500/WAW/MM

Valtra ist eine weltweit vertriebene Marke der AGCO Corporation