

XERION 3300
SADDLE TRAC

CLAAS

Logistiklösung XERION.



Die Herausforderung
heißt Logistik,
die Lösung XERION.





Die Herausforderung.

Landwirtschaftliche Betriebe werden mit immer größeren logistischen Herausforderungen konfrontiert. Enorme Volumina an Gülle, Silage, Getreide oder Zuckerrüben müssen aufs Feld gebracht oder im Feld geborgen werden.

Herkömmliche Transportmittel basieren meist auf gezogenen, mehrachsigen Systemen. Die passiven Achsen erfordern vor allem bei schlechter Witterung große Zugkräfte. Bei der Gülleausbringung auf Grasland entsteht nicht selten erheblicher Schaden durch das mehrfache Befahren derselben Spur mit großer Tonnage.

Die Lösung.

Mit dem XERION 3300 SADDLE TRAC bringt CLAAS ein Systemträgerfahrzeug auf den Markt, das diesen Anforderungen gewachsen ist.

- Seine Vollrahmenbauweise garantiert bestmögliche Tragfähigkeit.
- Vier gleich große Räder und die enorme Leistung von über 300 PS bieten großes Zugvermögen bei gleichzeitiger Bodenschonung.
- Die Kabinenposition oberhalb des Motors sorgt für einen riesigen Aufbauraum.

Wo immer in Zukunft schwere oder große Volumina zu transportieren sind, wird einer ganz vorn mitfahren: der XERION 3300 SADDLE TRAC.



Mehr Begeisterung

Der XERION in der Praxis 08

Mehr Leistung

TRAC-Konzept 16
Vollrahmen 18
Motor und Getriebe 20
Arbeitshydraulik 22
Leistungshydraulik 24
Lenkungsarten 26

Mehr Komfort

Kabine 30
Fahrkomfort 34
Fahrstrategien 36

Mehr Einsatzmöglichkeiten

Gülleaufbau von Zunhammer 40
Gülleaufleger von KAWECO 42
Gülleaufleger von Samson 44
Drilltechnik von Lemken 46
Aufbauraum 48
Reifen/Spezifikationen 50
Wartung 52

Mehr Details

Serienfertigung 56
FIRST CLAAS SERVICE® 58
Technische Daten 62



Solitair 10

Sein Potenzial ist
unvergleichlich.
Deshalb fährt er auch
außer Konkurrenz.



Marktfruchtbau
Ackerbau
Futterbau
Bodenbearbeitung

Saat
Düngung
Fütterernte
Gülleausbringung

Der XERION
in der Praxis

Einer, der
komplett
überzeugt.



XERION SADDLE TRAC mit KAWECO-26-m³-Auflieger oder nach einfachem
Absatteln als großer Schlepper im Einsatz bei der Bodenbearbeitung.



Bei der Gülleausbringung stößt man schnell an die Grenzen.

Eine schlagkräftige und bodenschonende Lösung ist beispielsweise der XERION SADDLE TRAC mit einem 26-m³-Fass von KAWECO im Zweischichtbetrieb.

Die Vorteile im Betriebsalltag.

- Hohe Leistung in der Logistikkette mit LKW-Zulieferung am Feldrand
- Je nach Einsatz sind bis zu 24 m Schleppschlauch, Gestänge oder Bodeneinarbeitung möglich
- Optimale Gewichtsverteilung, dadurch optimale Bodenschonung im Hundegang
- Günstiger Dieserverbrauch pro Kubikmeter Gülle
- Komplette Entleerung der LKW mit einem Fass
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeit

„Der XERION ist unendlich stark, da kommt mehr als bei jedem anderen Schlepper. Mit angehängtem Catros konnten wir im Sommer auf dem Stoppelacker bei nicht zu tiefer Einarbeitung 14 bis 16 km/h schnell fahren.“

„Egal was wir machen, sobald es auf Äcker und Wiesen geht, nutzen wir immer die Hundeganglenkung.“



Um beispielsweise jährlich 90.000 m³ Gülle sinnvoll und passend zum Pflanzenbedarf ausbringen zu können, sind drei Kriterien besonders wichtig: Schlagkraft, Zuverlässigkeit der Maschine und der Service.

Die Vorteile im Betriebsalltag.

- Gülleausbringung mit 14-m³-Aufbaubehälter von Zunhammer sowie einer 7.500 l-Pumpe mit Saugrüssel
- Direkte Einarbeitung der Gülle in den Boden beispielsweise mit einem 5 m breiten Smaragd-Grubber im Dreipunktbau
- Deutliche Steigerung der Schlagkraft im Vergleich zu herkömmlichen Selbstfahrrn
- Wenn's darauf ankommt, Einsatz in zwei 8-Stunden-Schichten

„Unser XERION ist 2005 insgesamt 1.435 Stunden absolut störungsfrei und zuverlässig gelaufen.“

„Der durchschnittliche Dieselverbrauch lag bei 0,44 l/m³ Gülle.“

Einer,
der sich
rechnet.



XERION SADDLE TRAC mit Zunhammer-Festaufbau-
14 m³ vielfach im praktischen Einsatz.

Der XERION
in der Praxis



Im Detail perfekt,
in der Summe unschlagbar.



Einer zieht mehr.





4 bis zu 2,05 m große Räder
Vollrahmenbauweise
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Caterpillar-Sechszylinder

8,8 l Hubraum, max. 335 PS/247 kW
Satte 1.450 Nm Drehmoment
CVT-Getriebe von ZF

Mehr Leistung
im XERION

Mehr effektive Zugleistung durch TRAC Konzept.



Die Herausforderung an die CLAAS Ingenieure war so groß wie der XERION selbst. Es galt, ein Systemträgerfahrzeug zu konstruieren, das seine enorme Leistung in maximale Zugkraft umsetzt und dabei den Boden schont.

Mehr Aufstandsfläche.

Vier gleich große Räder mit bis zu 2,05 m Durchmesser sorgen bei angepasstem Luftdruck für eine maximale Aufstandsfläche. Das reduziert den Schlupf und damit den Kraftstoffverbrauch auf Werte unter 10 % – gleichgültig wie Ihr Boden ist. Dabei bleibt die Wendigkeit durch die Allradlenkung voll erhalten. 12 m kleinster Wendekreis (je nach Bereifung) machen dieses Kraftpaket so agil wie einen PKW. Der großvolumige Aufbau bietet Platz für große und schwere Lasten, z. B. Gülle.

Bei einem Auflieger nimmt der XERION einen Teil der Last auf sich und hat damit ausreichend Ballastierung, um einen großen Tank zu ziehen. Gleichzeitig verteilt er die Last gleichmäßig auf alle angetriebenen Räder.



Lastverteilung bei leerer Maschine. Mit Auflieger bei mittlerer Kugelkupplung ist eine dynamische Lastverteilung von 50 % vorn und 50 % hinten realisierbar.

4 gleich große Räder, 30 t zulässiges Gesamtgewicht für den XERION auf dem Feld, maximale Zugleistung, perfekte Bodenschonung.



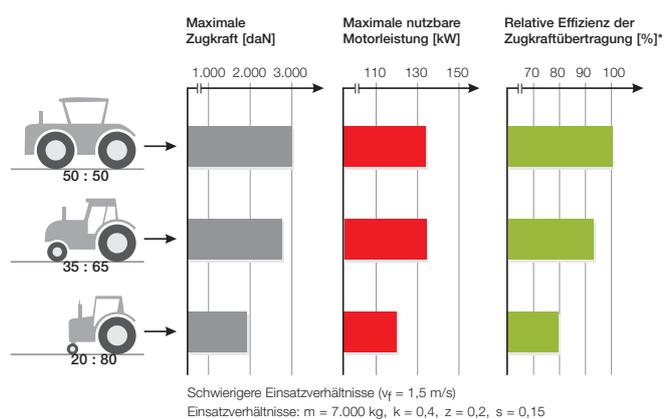
Mehr zulässiges Gesamtgewicht.

Dank seiner Vollrahmenbauweise startet der XERION 3300 in einer ganz anderen Gewichtsklasse. Von Haus aus liegt das Leergewicht bei 10,2 t ohne Räder. Im Feldeinsatz lässt der Vollrahmen ein Gesamtgewicht von 30 t zu.

Aufstandsfläche, Gesamtgewicht und die gleichmäßige Gewichtsverteilung sorgen beim XERION 3300 SADDLE TRAC für eine deutliche Überlegenheit in der Traktion und garantieren Ihnen im Vergleich zum Standardschlepper mehr Effizienz.

Einfluss von Traktorbauart und Antriebskonzept bei identischem Gesamtgewicht

Quelle: FAL Braunschweig, Prof. Dr. Harms



* 100 % entsprechen maximalem Wirkungsgrad.



Hydraulische Stabilisatoren (optional) garantieren hohe Fahrsicherheit auch mit schweren Aufbauten.

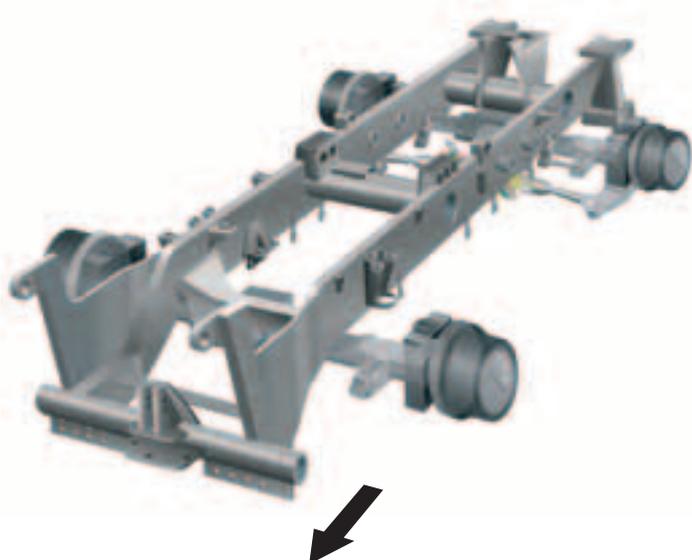
TRAC-Konzept



Ein Vollrahmen hat entscheidende Vorteile.

In herkömmlichen Schleppern übernehmen Motor und Getriebe aufgrund der Chassis-Bauweise zwangsläufig tragende Funktion. Beim XERION ist das anders. So sind Motor und Getriebe Bestandteil des Antriebs, während der Rahmen Lasten der Anbauräume übernimmt und Torsionskräfte abfängt.

- 100%iger Vollrahmen
- Aufnahme des gesamten Gewichts
- Einfache Bauweise
- Motor und Getriebe schwingungsfrei gelagert
- Torsionskräfte werden absorbiert
- Zugkugel mittig auf Fahrzeugrahmen montiert



Stabiler Vollrahmen, große Tragfähigkeit.



Mittig sitzende Zugkugel mit konkurrenzlos hoher Stützlast. Die Krafteinleitung erfolgt nah am Schwerpunkt der Maschine.

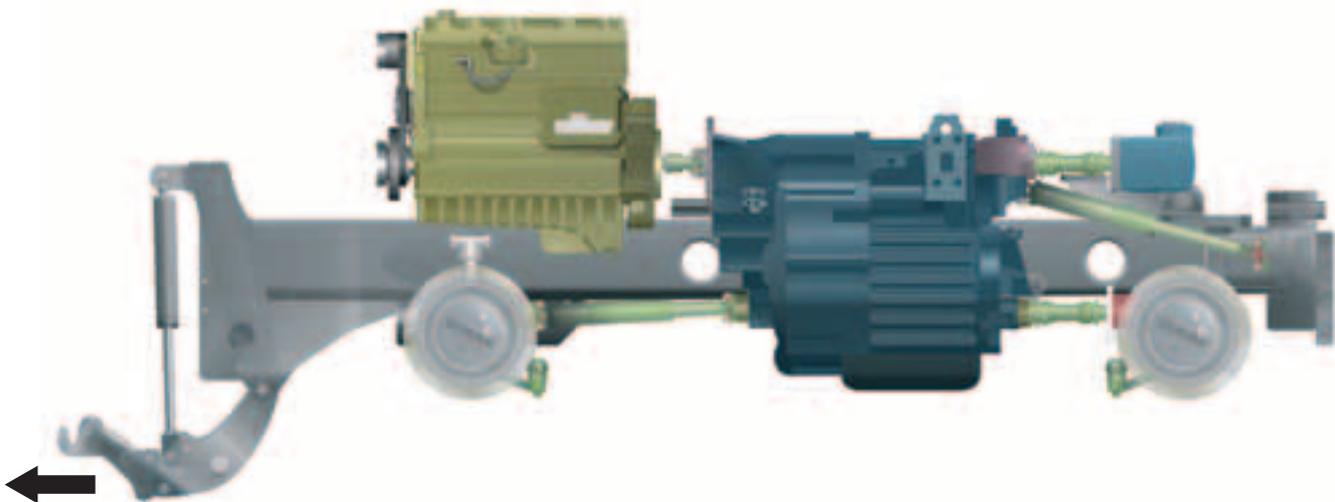
Hier trägt nur einer die Lasten: der Vollrahmen.

Der direkte Weg ist der beste.

Der XERION verfügt über einen permanenten Allradantrieb mit klar definiertem, einfach aufgebautem Antriebsstrang. Die Motorleistung wird über eine kurze Antriebswelle geradlinig an das Getriebe weitergeleitet. Von dort übertragen direkte Antriebswellen die gebündelte Kraft sowohl auf Vorder- und Hinterachse als auch auf den Zapfwellen-

stummel. Der Antriebsstrang ist zwischen den Achsen und innerhalb der Achsen sperrbar.

Die modulare Bauweise und die Trennung von Zapfwellen- und Achsantrieb sorgen für höchste Effizienz bei der Kraftübertragung und haben im Betriebsalltag klare Vorteile: weniger Kraftstoffverbrauch, hohe Lebensdauer, optimale Zugänglichkeit und einfache Wartung.



Logischer und direkter Antriebsstrang für effiziente Kraftübertragung.

Vollrahmen
Antriebsstrang

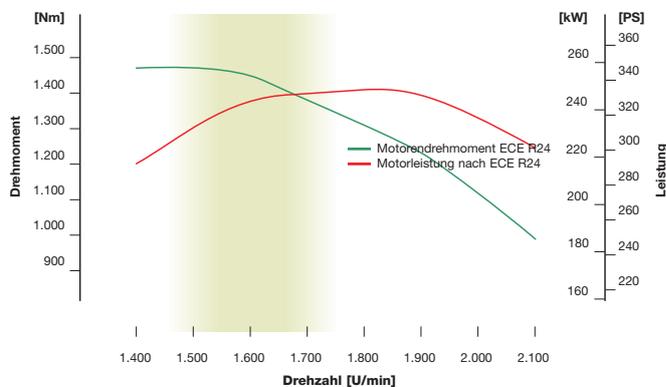
Nur mit einem klaren Antriebsstrang wird aus Kraft Produktivität.

Unter der Haube des XERION 3300 finden sich zwei Namen, die für kompromisslose Qualität und Leistungsstärke stehen. Der mächtige 8,8-l-Sechszylinder kommt von Caterpillar, das stufenlose Getriebe von ZF.

Sie werden mit dem XERION 3300 viel bewegen und jede Menge Fahrspaß dabei haben. Dafür sorgt der bärenstarke Sechszylinder von Caterpillar:

- Leistung maximal 335 PS/247 kW zwischen 1.700 und 1.800 U/min
- Großer Konstantleistungsbereich zwischen 1.400 und 1.900 U/min
- Enormes Drehmoment von 1.450 Nm bei 1.500 U/min

Motorenkennlinie XERION 3300 mit CAT-C9



8,8-l-Sechszylinder-Caterpillar. Spart Kraftstoff und fährt auf Wunsch auch mit Biodiesel. Den sorglosen Betrieb mit RME garantiert der CLAAS Schutzbrief BIO CARE.





ZF bietet das stärkste leistungsverzweigte Getriebe, das derzeit auf dem Markt zu haben ist: das voll reversierbare, stufenlose Getriebe ZF Ecocom 3.5.

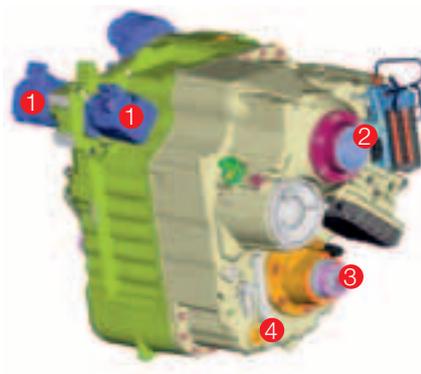
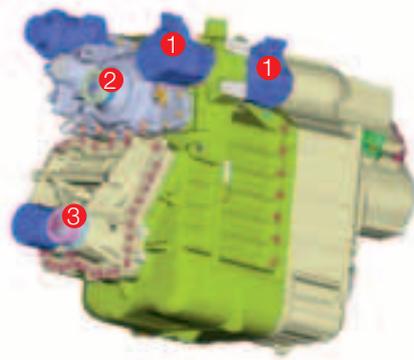
- Permanenter Allradantrieb
- Anfahren und Fahrtrichtungswechsel bequem per Knopfdruck
- Automatische Schaltung der vier Fahrbereiche in beiden Fahrrichtungen
- Geschmeidiger Gangwechsel zwischen 0 und 50 km/h ohne Kraftunterbrechung
- 1.500-Stunden-Ölwechselintervall

Die 50 km/h erreichen Sie bereits bei Diesel sparenden 1.800 U/min (je nach Bereifung), wobei auch in diesem Geschwindigkeitsbereich enorm hohe Zugkräfte verfügbar sind. Zwei LS-Pumpen sind direkt angeflanscht. Der zusätzliche Nebenabtrieb für die Leistungshydraulik sitzt direkt am Getriebe und liefert weitere Kraft an externe Verbraucher wie z. B. Güllewagen.

① LS-Pumpen

② Abtriebsflansch Zapfwelle

③ Abtriebsflansch Hinterachse



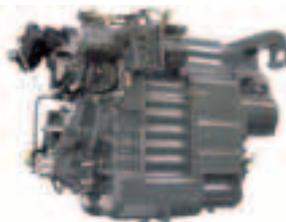
① LS-Pumpen

② Abtriebsflansch Motor

③ Abtriebsflansch Hinterachse

④ Ölschauglas

Das voll reversierbare, stufenlose Getriebe von ZF sorgt für eine hocheffiziente Umsetzung der Motorleistung.



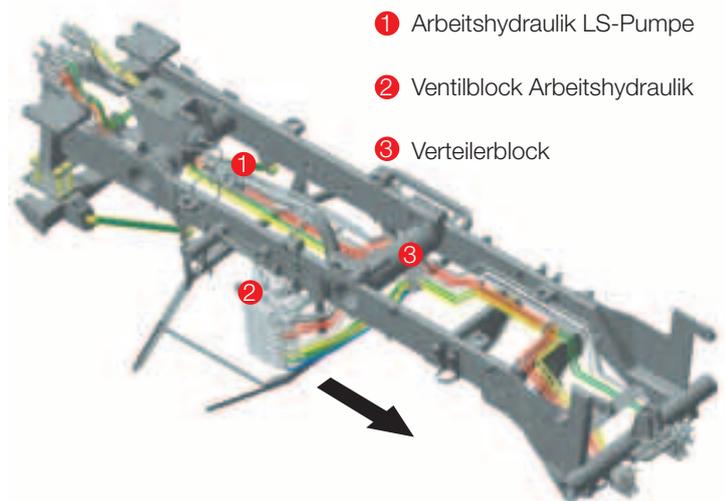
Motor
Getriebe

Seine Arbeitshydraulik wird mit allem fertig.

Die beeindruckend starke Hydraulik wird komplett über CEBIS angesteuert und garantiert, dass dem XERION 3300 im Alltag so gut wie nichts zu schwer wird. Der Frontkraftheber stemmt durchgehend 8 t, das Heckhubwerk 12 t. Dabei sorgt ein spezieller Kraftverlauf dafür, dass die Heckhydraulik beim Anheben aus dem Boden sofort mit voller Kraft zur Verfügung steht.

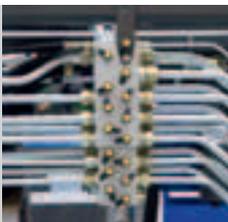
Herzstück des Load-Sensing-Systems sind zwei kraftvolle Axialkolbenpumpen. Die eine versorgt die Arbeitshydraulik, die andere die Maschine – beispielsweise die Lenkung – mit jeweils 200 bar Betriebsdruck und 150 l Öl pro Minute.

Bis zu 4 Steuergeräte können hinten und vorn angeschlossen werden. Die Hydraulik-Kupplungen ermöglichen Ihnen das einfache und leckölfreie Kuppeln, ganz gleich ob traktor- oder geräteseitig Druck ansteht.

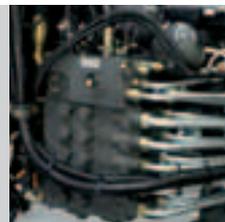


- ① Arbeitshydraulik LS-Pumpe
- ② Ventilblock Arbeitshydraulik
- ③ Verteilerblock

Eine LS-Pumpe für die Versorgung der Arbeitshydraulik.
Eine LS-Pumpe für die Versorgung der Lenkung.



Der Verteilerblock sitzt mittig und ermöglicht den schnellen Direktanschluss der Aufbauten.



Ventilblock.



Bis zu 5 Steuergeräte im Heck möglich.

Arbeitshydraulik



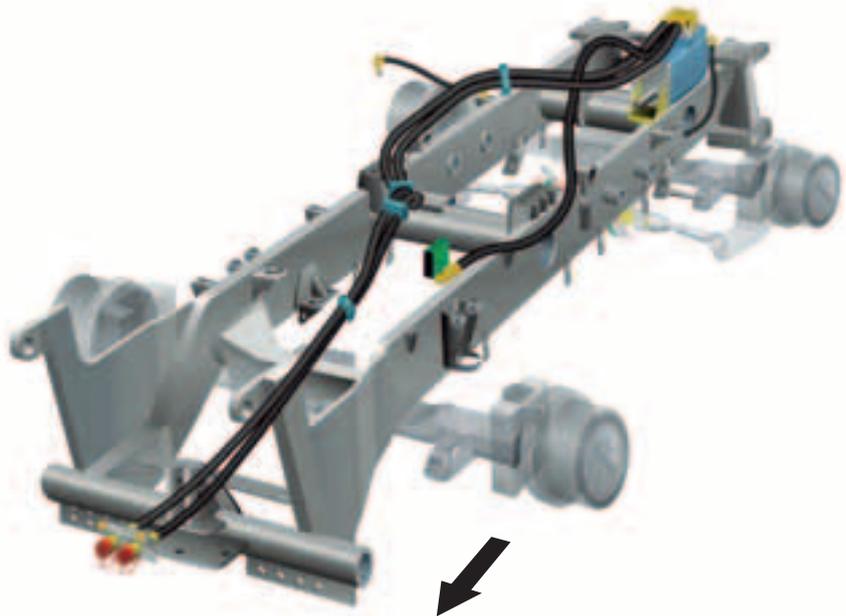
Gülle ansaugen mit geringer Motordrehzahl bei gleichzeitig maximaler Förderleistung; hier: 14 m³ in weniger als 2 Minuten bei ca. 1.400 U/min Motordrehzahl.

Seine Leistungshydraulik macht ihn noch flexibler.

Auf Wunsch können Sie den XERION mit einem zusätzlichen dritten Hydraulik-Kreislauf ausrüsten, der Leistungshydraulik.

Die optionale Hochleistungshydraulik entwickelt einen Betriebsdruck von stattlichen 260 bar und fördert maximal 235 l/min. Die maximale Leistung liegt bei rund 90 kW.

Zusammen mit dem Nebenabtrieb am ZF-Getriebe bildet sie die Basis für unterschiedlichste Sonderanwendungen und Zusatzanbauten, mit denen Sie weitere Anwendungen für den XERION realisieren können.



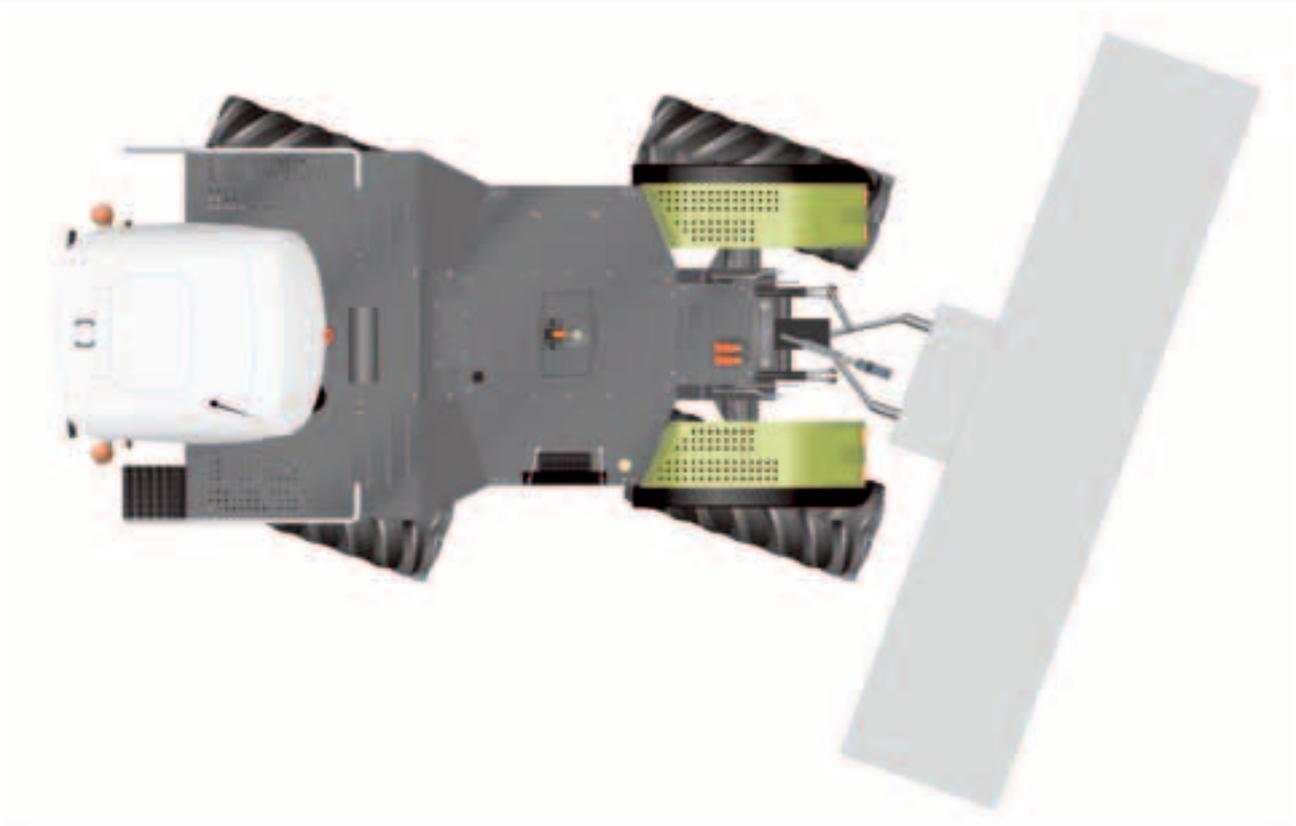
Anschlüsse Leistungshydraulik Heck.



Anschlüsse Leistungshydraulik Front.

Leistungshydraulik Nebenabtrieb

Damit die Grasnarbe
nicht vor die
Hunde geht.



Vier gleich große, bis zu 2,05 m hohe Räder und trotzdem
nur 12 m Wendekreis.





Intelligente Vierradlenkung.

Es gibt Gelegenheiten, da macht sich ein ganz Großer auch mal ganz klein: beim Wenden nämlich. Je nach Bereifung überrascht er seinen Fahrer mit einem äußerst bescheidenen Wendekreis. Damit erreicht der XERION eine für Großtraktoren einmalige Agilität.

Die enorme Wendigkeit verdankt er seiner intelligenten Vierradlenkung. Sobald der Fahrer das Lenkrad stark einschlägt, lenkt die Hinterachse automatisch mit. Diese Automatik können Sie jederzeit abschalten und die Hinterachse bequem per Multifunktionshebel steuern. Damit sind zahlreiche weitere Lenkvarianten möglich.

Schongang.

Im Schongang fahren Sie mit Vorder- und Hinterachse versetzt. Sie vermeiden so den Multipass-Effekt und sind – besonders wichtig beim Gülleeinsatz auf Grünland – bodenschonend unterwegs.

Schwenkbarer Heckkraftheber.

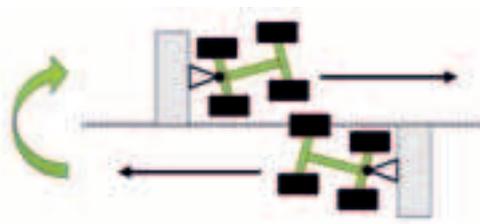
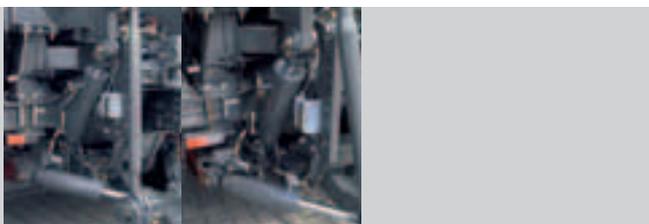
Die optionale Schwenkhydraulik im Heck des XERION für Belastungen bis zu 3,5 t ermöglicht einen Schwenkwinkel von bis zu 15° nach beiden Seiten. So können Gülleinjektoren und ähnliche Geräte beim Fahren im Hundegang in die Fahrtrichtung geschwenkt werden, um die überfahrene Fläche zu bearbeiten. Durch einen einfachen Umbau sind Kat. 2 und Kat. 3 verfügbar.

Einseitiger Hundegang.

Wenn Sie im einseitigen Hundegang am Hang arbeiten, verhindern die versetzten Achsen zuverlässig das Abrutschen.

Wenden in einem Zug.

Am Feldende erkennt der XERION am Lenkradeinschlag, dass Sie wenden wollen. Die Hinterachse lenkt automatisch mit. So ermöglicht die Allradlenkung schonendes Wenden auf engstem Raum.



Bodenschonende
Lenkungsarten
Hundegang



Einer bietet mehr.



Neue Komfortkabine
Intuitive Bedienung

CEBIS
Klima-Automatik

Mehr Fahrkomfort
im XERION

www.lexion600.com

Bei diesem
Arbeitsplatz liegt
die Betonung
auf Platz.



Mit weniger Maschinen in kürzester
Zeit mehr leisten.

Dank dieser Strategie gelingt es heute Lohnunternehmern, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben. Dies führt zwangsläufig zu immer leistungsfähigeren, flexibleren Maschinen und stellt unsere Ingenieure vor eine völlig neue Herausforderung. Wie kann der Fahrer das maximale Leistungspotenzial mit minimalem Kräfteinsatz ausschöpfen?



Sowohl an Heck und Front als auch in der Kabine steht Ihnen eine ISO-Steckdose zur Verfügung. Damit entfällt das umständliche Verlegen von Kabeln der Aufbaumaschinen und die Anschlüsse sind schnell erledigt.



ISOBUS Steckdose dient der Kommunikation mit externen Geräten.



In diesem Zusammenspiel von Mensch und Maschine nimmt der Arbeitsplatz eine Schlüsselfunktion ein. Der XERION verfügt über eine völlig neu konzipierte Kabine.

- Großräumig gestaltet, großflächig verglast, komfortabel ausgestattet
- Perfekte Sicht durch Kabinenposition über dem Motor
- Kein Motor, Kotflügel oder Armaturenbrett versperrt die Sicht
- Mechanische Kabinenfederung, pneumatische Federung auf Wunsch
- Dreifach schwenk- und teleskopierbare Lenksäule
- Fahrersitz um 20° nach beiden Seiten drehbar
- Gut zugängliche Pedale und ausreichende Beinfreiheit in jeder Sitzstellung
- Radio- und Telefonvorbereitung
- Vibrationsfreie Halterung mit Stromversorgung zur schnellen Installation externer Bedieneinheiten (z. B. Güllefass-Terminal)



Neue Komfortkabine
3-fach einstellbare Lenksäule
Schwenkbarer Fahrersitz

Neue Komfortkabine



CEBIS von CLAAS

- Überwachung aller Maschinenfunktionen
- Hektarzähler
- Stundenzähler
- Kraftstoffverbrauch total
- Kraftstoffverbrauch pro Fläche
- Kraftstoffverbrauch pro Arbeitszeit
- Motorüberwachung
- Wartungsintervalle und -hinweise
- Drucker

CEBIS-II-Bedienterminal mit direktem Zugriff auf alle Maschineneinstellungen.

Bedienung Klima-Automatik, Beleuchtung, Spiegeleinstellung, Radio, Zugriff Kühlbox.

Auch viel
Technik lässt
sich mit
wenigen
Handgriffen
beherrschen.



Zur Flexibilität des XERION gehört nicht nur, dass die Maschine vielseitig einsetzbar ist, sondern auch, dass sie sich einfach bewegen lässt. Draufsetzen und losfahren – schon nach kürzester Zeit bedienen Sie den XERION intuitiv.

Der XERION bewältigt die härtesten Aufgaben und fährt sich dabei so einfach wie ein Automatik-PKW. Sie bedienen nur das Fahrpedal, den Krafteinsatz regelt das voll-elektronische Motor- und Getriebemanagement. Über den ergonomischen Multifunktionsgriff steuern Sie alle Maschinenfunktionen per Knopfdruck. Der Tempomat sitzt leicht erreichbar am Fahrhebel und hilft Ihnen unter anderem dabei, einmal vorgegebene Geschwindigkeiten konstant einzuhalten. Nach dem Wendevorgang findet er die gewünschte Geschwindigkeit sofort wieder.

Bereits mit Einführung des CEBIS Systems im LEXION hat CLAAS neue Standards gesetzt. Das weiterentwickelte CEBIS im XERION basiert auf dieser bewährten Technik. Sämtliche Informationen können bequem über einen Drehknopf abgerufen werden. Das Bedienterminal besteht durch eine klare Gliederung mit selbsterklärenden Bildelementen. Der große, leicht ablesbare Farbmonitor zeigt Ihnen auf einen Blick alle Einstellungen der Maschinendaten. Sie haben direkten Zugriff auf die Einstellungen und können sie während der Fahrt ändern.

Zeigt wahre Größe und lässt sich so bequem fahren wie ein Automatik-PKW.



Multifunktionsgriff
CEBIS
Tempomat

Abends sind die
Arbeiten erledigt,
nicht Sie.



Die Produktivität steigt mit der Konzentration des Fahrers. Deshalb haben wir dafür gesorgt, dass so gut wie nichts in die Kabine dringt, was Sie vom Arbeiten ablenkt.

Staub und Lärm bleiben dank der guten Dämmung draußen. Die schwingungsfreie, gefederte Kabine (auf Wunsch auch pneumatisch gefedert) fängt zuverlässig härteste Stöße ab. So übertragen sich die Vibrationen der Maschine weder auf die Kabine noch auf den Fahrer.

Im Cockpit selbst sorgt die leistungsstarke Klima-Automatik im Sommer wie im Winter für ein gleich bleibend angenehmes Raumklima. Ihr Bordproviant und Ihre Erfrischungsgetränke sind unter dem Beifahrersitz bestens aufgehoben. Die voluminöse Kühlbox (optional) bietet ausreichend Platz und wird von einem separaten Aggregat gespeist.





Ein XERION lässt sich nicht aufhalten.

Für den XERION ist der Tag zu Ende, wenn die Arbeit zu Ende ist. Egal wie lange es dauert. Mit dieser Maschine sind Sie in der Nacht so schlagkräftig unterwegs wie am Tag. Sein Scheinwerfersystem leuchtet das Arbeitsumfeld optimal aus. Serienmäßig verfügt der XERION neben Fahrlicht über bis zu 6 Front- und 2 Heckarbeitsscheinwerfer. Auf Wunsch können Sie ihn sowohl vorn als auch hinten mit jeweils 2 zusätzlichen Xenon-Scheinwerfern ausstatten lassen. Scheinwerfer für die Seitenausleuchtung sind ebenfalls erhältlich.

Kabinenfederung
Beleuchtungskonzept
Klima-Automatik
Kühlbox



Je nach Gegebenheiten können Sie den XERION auf vier Arten fahren. Den jeweiligen Modus wählen Sie bequem über CEBIS an.

- AUTOMOTIV Modus
Sie bedienen nur das Fahrpedal. Damit sind Sie im XERION unterwegs wie in einem Automatik-PKW.
- CRUISE Modus
Der Tempomat am Fahrhebel sorgt vorwärts und rückwärts für konstante Geschwindigkeit.
- MANUAL Modus (optional)
Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden unabhängig über Pedal und Fahrhebel von Ihnen vorgegeben.
- E-GAS Modus
Er kommt auf dem Feld zum Einsatz und wird automatisch bei konstant gesetzter Motordrehzahl aktiviert. Die Fahrgeschwindigkeit wird nur durch die Übersetzungsveränderung geregelt.

XERION SADDLE TRAC mit KAWECO Abschiebeaufleger im AUTOMOTIV Modus.
XERION TRAC VC mit DISCO 8550 im E-GAS Modus.





Für jeden
Einsatz die
richtige
Strategie.

Wenn er ausnahmsweise mal nicht fährt, dann steht er felsenfest. Am Hang wird der XERION vom Getriebe im Stillstand gehalten, ohne dass Sie die Bremse betätigen müssen.

Inchpedal

Ideal beim Wenden am Feldrand: Ein leichter Druck aufs Inchpedal, schon reduziert der XERION 3300 automatisch die Geschwindigkeit. Nimmt der Fahrer den Fuß wieder vom Inchpedal, beschleunigt der XERION 3300 wieder auf die vorherige Geschwindigkeit.



Fahrstrategien

Einer leistet mehr.





Gülleaufbau von Zunhammer
Gülleaufleger von KAWECO
Gülleaufleger von Samson

Drilltechnik von Lemken
Aufbauraum
Reifen-Spezifikationen

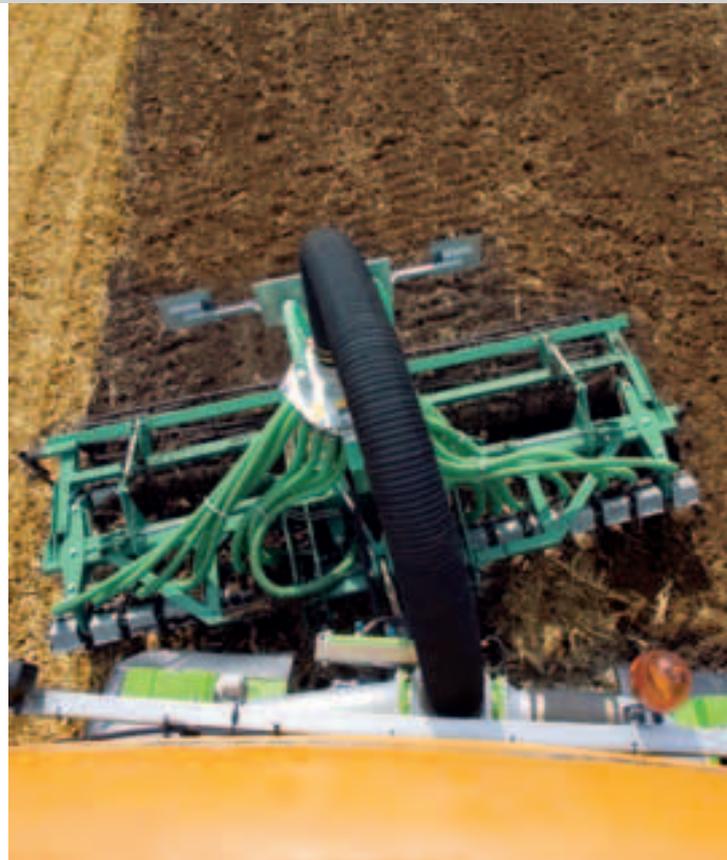
Mehr Flexibilität
im XERION

Das Kraftpaket passt unter jedes Fass.

Der neue XERION 3300 SADDLE TRAC und die Zunhammer-Fässer mit ihren leichten Kunststoffbehältern sind die ideale Kombination zur Ausbringung von Gülle.

- Tankvolumina von 10, 12, 14 oder 15 m³
- Komplette Bedienung aller Funktionen per Fahrhebel
- Leistungen von bis zu 120 m³
- Anbau von Scheibengrubber, Schleppschlauchverteiler, Scheibeninjektor und anderen Geräten problemlos möglich

Hinzu kommt die Leistungshydraulik des XERION, die eine durchgehend hohe Pumpleistung garantiert, sowie der bodenschonende Hundegang, mit dem die Fahrer die Gülle einarbeiten können, ohne die gewohnt tiefen Spuren im Acker zu hinterlassen.





Gülleaufbau von
Zunhammer



Vorn der XERION 3300 SADDLE TRAC, hinten ein 26-m³-Gülleauf-
 lieger von KAWECO – damit sind
 bei der Gülleausbringung Stunden-
 leistungen von 100 m³ und mehr
 möglich.

- Einzigartig von CLAAS: zentrale Kugel in der Fahrzeu-
 mitte zum schnellen An- und Abbau des Fasses
- Kugel mit 110 mm Durchmesser und
 max. Tragekapazität von 15 t
- Zentralschmierung von der Kabine aus bedienbar
- Antrieb der Pumpentechnik über die Leistungshydraulik

Weitere Vorteile neben der Zeitersparnis sind die enorme
 Wendigkeit des Fahrzeugs und die große Zugkraft zur
 direkten Einarbeitung. Alle gängigen Anbaugeräte zur Gül-
 leverteilung können eingesetzt werden.



Stundenleistungen
von 100 m³
sind kein Problem.



Gülleauflieger von
KAWECO

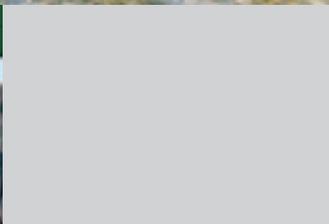
Im Team sind sie kaum zu schlagen.

Schlagkraft bei der Gülleausbringung ist eine Frage der Größe. Der dänische Hersteller Samson bietet ein Aufliegerfass mit 26 m³ Fassungsvermögen.

- Antrieb des Pumpsystems über die Zapfwelle
- Antrieb mit Ölmotor und Hydraulikvorrat im Heck des XERION
- Alle gängigen Anbaugeräte zur Gülleverteiler sind möglich

Trotz seiner Größe beeindruckt dieses Gespann durch enorme Wendigkeit und optimale Bodenschonung. Fährt der XERION im Hundegang, laufen die Räder des Fasses exakt zwischen den Spuren der XERION Räder.





Gülleauflieger von
Samson



Erledigen Sie so viel wie möglich auf einmal.

Die Devise heißt: Zeit sparen, Kosten senken, Boden schonen.

Der XERION hat mehr als genug Potenzial, um mit der Drillkombination von Lemken in einer Überfahrt gleich drei Arbeitsgänge auf einmal zu bewältigen:

- Rückverfestigung mit dem Packer
- Saatbettbereitung mit der Kreiselegge
- Getreide drillen bzw. Mais legen mit einer Maissämaschine
- Schnelles Befüllen per Schnecke
- Minimaler Kraftstoffverbrauch im Systemvergleich

Bei 15 km/h Arbeitsgeschwindigkeit und 6 m Arbeitsbreite sind so ohne weiteres Flächenleistungen um 8 ha möglich. Immer mit dabei: der riesige Saatguttank mit einem Fassungsvermögen von 5,5 m³. Er wurde von Lemken leicht modifiziert, so dass er perfekt auf den XERION passt. Bei der Maisaussaat dient der große Behälter als Düngertank.



Drilltechnik von Lemken

Bauen Sie auf sein enormes Potenzial.

Die Kabinenposition vorn oberhalb des Motors bietet optimale Aufsattelmöglichkeiten für nahezu jedes Einsatzgebiet.

Der XERION 3300 SADDLE TRAC lässt sich problemlos mit vielen Arten von Aufliegern, Gülletanks, Saatgutbehältern und mehr bepacken.

So ist es denn auch kein Wunder, dass der XERION nicht nur in der Landwirtschaft erfolgreich im Einsatz ist, sondern seine Kraft und Leistungsfähigkeit auch in der Forstwirtschaft, im Kommunal- und Straßenbau und sogar im Tagebau der RWE unter Beweis stellt.



Auch der XERION SADDLE TRAC bietet alle standardmäßigen Anhängervorrichtungen wie Zugmaul, verschiedene Zugpendel, oder Zugkugel.



Aufbauraum



Bereifungsvarianten für jeden Bedarf.

	Spur in mm	Fahrzeugbreite in mm	Typ Continental	Michelin	Goodyear	Sonstige
540						
540/80 R38 172A8, 167D	1.962	2.512			DT 812	Nokian
650						
650/75 R32 172A8, 169B	2.100	2.760	AC 70 G	MEGAXBIB	DT 822	
650/75-38 168A8, 165B	2.132	2.782				Nokian – FOREST KING T SF
650/85 R38 173A8, 173B	2.240	2.930		MEGAXBIB	DT 824	Kleber – TOPKER
710						
710/70 R38 166A8, 163B	2.240	2.955	AC 70	XM 28	DT 824	Kleber - SUPER 15 / Pirelli - TM 800
710/70 R42 173A8, 173B	2.240	2.975		XM 28	DT 824	Pirelli - TM 900 HP
800						
800/65 R32 172A8, 169B	2.162	2.975	AC 70 G	MEGAXBIB	DT 822 (Grass) STR	
800/70 R38 173A8, 173B	2.290	3.100		MEGAXBIB	DT 830	
IF 800/70 R38 179A8, 175D	2.162	2.996		Axio Bib		
900						
900/60 R32 176A8, 173B	2.280	3.190	SVT	MEGAXBIB	DT 830	
900/55 R32 173A8, 170B	2.280	3.195			DT 830	
900/50 R42 168A8, 168B	2.400	3.300		MEGAXBIB	DT 830	
900/60 R38 172A8, 169B	2.400	3.260	SVT			

Perfekte Traktion und Bodenschonung: großvolumige Reifen mit größten Aufstandsflächen.



Auf großem
Fuß fährt
sich's leichter.

Perfekte Traktion ab Werk.

Bei einem herkömmlichen Standardschlepper die Traktion zu optimieren, ist ein Kapitel für sich. Mit Zwillingsreifen darf die Maschine nicht mehr auf die Straße. Und wer einmal die tonnenschweren Radgewichte mühselig montiert hat, lässt sie am liebsten für immer drauf. Mit dem Ergebnis, dass Standardtraktoren oft falsch ballastiert sind.

Beim XERION können Sie sich die teure Investition in Zwillingsreifen von vornherein schenken und die zeitraubende Montage gleich dazu. Die vier gleich großen Räder mit ihren großvolumigen Reifen bieten annähernd die gleiche Aufstandsfläche wie Raupentraktoren, allerdings mit dem besseren Stolleneingriff.



Reifen-Spezifikation

Wartungsintervalle verlängert, Kosten gekürzt.

Eine Maschine so zu entwickeln, dass sie maximale Leistung mit minimalem Wartungsaufwand verbindet, war schon immer eine Kunst, die die CLAAS Ingenieure vorbildlich beherrschten. Der XERION 3300 SADDLE TRAC macht da keine Ausnahme.

Der Ölwechsel für den Motor ist nur alle 500 Stunden fällig. Das Getriebeöl wechseln Sie sogar erst nach 1.500 Stunden. Sämtliche Wartungspunkte sind schnell und gut erreichbar. Der Luftfilter sitzt gut zugänglich im rechten Zwischenachsbereich. Der groß dimensionierte Kühler ist praktisch angeordnet und im Reinigungsfall einfach zu erreichen. Die Hydraulikanlage weist eine hervorragende Zugänglichkeit auf.



Schnell, einfach, problemlos: Luftfilterwechsel im XERION.



In der Erntezeit kommt es auf jede Minute an. Aber auch andere Zeitfenster wie zum Beispiel für Aussaat oder Gülleausbringung sind relativ eng. Eine Maschine, die hier ihren Einsatz verweigert, gefährdet Ihre Produktivität.

Motor und Getriebe des XERION gehören zum Besten, was der Markt derzeit zu bieten hat. Darüber hinaus finden Sie technische Detaillösungen, die nicht nur perfekt ausgefeilt sind, sondern auch so robust konstruiert, dass die Wartungsintervalle des XERION extrem lang ausfallen.

Gut zugänglich: Stauraum für Werkzeug außerhalb der Kabine.



Wartung



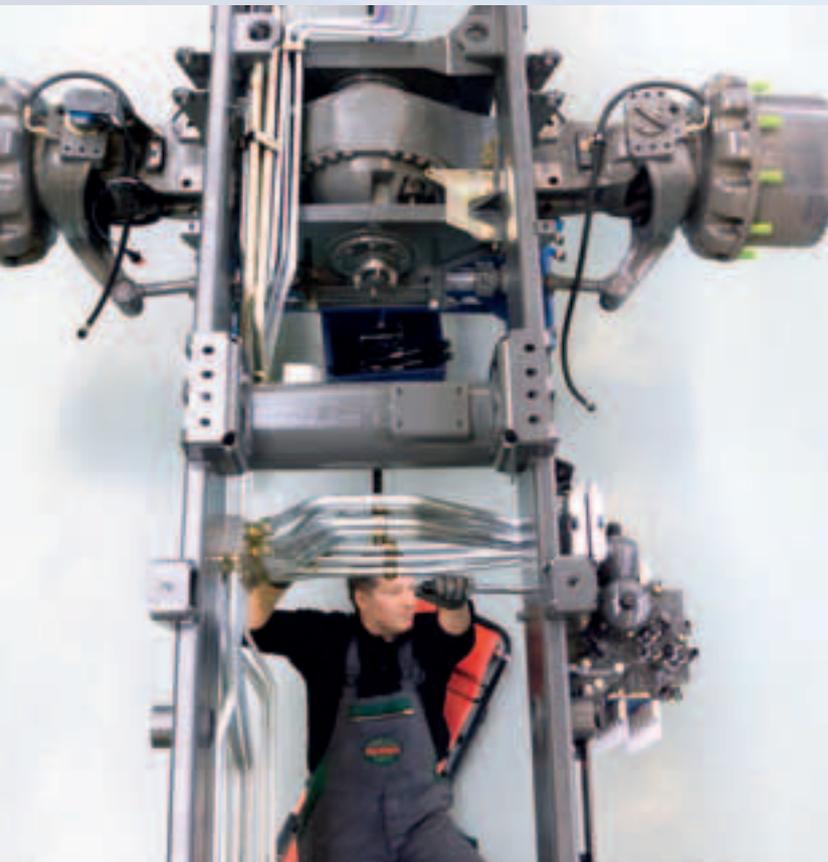


Einer gibt Sicherheit.

Serienfertigung
FIRST CLAAS SERVICE®

Technische Daten
Argumente

Der XERION im Detail



Die Qualität des XERION überzeugt immer mehr Kunden.

Die schnell wachsenden Stückzahlen seit Markteinführung des XERION erfordern eine Serienproduktion. CLAAS hat schnell reagiert und eine Produktionslinie im Stammwerk im westfälischen Harsewinkel eigens für den XERION eingerichtet. Die modernen Montagehallen bieten alle heutigen Standards zur Sicherung der Qualität. Motivierte Mitarbeiter stehen auch in Zukunft für CLAAS Qualität, um den Anforderungen unserer Kunden gerecht zu werden.

Qualität in Serie.



Serienfertigung

Service wird bei CLAAS
nicht nur versprochen,
sondern gelebt.



Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Ein gutes Gefühl von Sicherheit. Erhöhen Sie die Einsatzsicherheit, minimieren Sie das Reparaturrisiko.



Wir sind da, wo Sie sind.

Sie können sich darauf verlassen, dass wir Ihren Betrieb jederzeit mit den notwendigen Ersatzteilen versorgen. Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihren Bestimmungsort erreichen – wo immer Sie auch gerade sind.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

Wir treffen zuverlässige Diagnosen.

Die langjährige Erfahrung unserer Servicespezialisten in Verbindung mit modernsten Diagnosesystemen wie CDS 5000 garantiert Ihnen schnellste Fehlersuche sowie zuverlässige Konfigurationen und Updates von CEBIS.



FIRST CLAAS SERVICE®

Und was kann der
XERION 3300 SADDLE TRAC
für Sie tun?







Technische Daten.



XERION 3300 SADDLE TRAC

Motor Caterpillar 6-Zylinder, Turbo, Ladeluftkühler

Hubraum (cm ³)	8.800
Nenn Drehzahl (U/min)	2.100
Nennleistung (kW/PS) bei 2.100 U/min nach ECE-R24-03	224/305
Max. Leistung (kW/PS) bei 1.700-1.800 U/min nach ECE-R24-03	246/335
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.500 U/min	1.450
Inhalt Kraftstofftank (Liter)	620

Getriebe ZF ECCOM 3.5, stufenloser Fahrtrieb CVT

Endgeschwindigkeit in beiden Richtungen (km/h)	50
Heckzapfwelle mit 1.000 U/min, Zapfwellenstummel	1 3/4" (20-teilig und 6-teilig)
Längsdifferential	100 % sperrbar, Bauart Lamelle

Angetriebene Lenkachsen

Differentialsperren	100 % sperrbar, elektrohydr. betätigt, Bauart Lamelle, mit Automatik-Funktion
---------------------	---

Fahrwerk

TRAC-Konzept	4 gleich große Räder
Lenkung	Allradlenkung, Vorderrad-/Hinterradlenkung, Hundeganglenkung
Gewichtsverteilung (vorn/hinten)	60 % / 40 %
Ballastierung (t) bei 50 km/h	bis 18

Bremsen

Betriebsbremse	hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremse, fremdkraftverstärkt, wirksam auf alle Räder
Feststellbremse	elektrohydr. gelöste Federspeicherbremse

Hydrauliksystem

Max. Inhalt Hydrauliktank (Liter)	130
Max. entnehmbare Menge (Liter)	80

Hauptkreislauf (Kraftheber, Zusatzsteuergeräte)

Max. Betriebsdruck (Mpa/bar)	20/200
Max. Förderstrom (Liter/min)	150
Anzahl der Zusatzsteuergeräte	max. 5
Max. Durchflussmenge pro Scheibe (Liter/min)	110
Max. hydraulische Leistung (kW)	45

Leistungshydraulik

Betriebsdruck (Mpa/bar)	26/260
Max. Systemdruck (Mpa/bar)	29,5/297
Max. Förderstrom bei Nenn Drehzahl 2.100 U/min (Liter/min)	235
Max. Leistungsabgabe (kW)	90

Verbindungseinrichtung (alle Stützlastangaben in kg)

Anhängekupplung automatisch, Bolzen D38 ballig	2.000
Anhängekupplung Zugkugel, Kugelsystem 80	3.000
Anhängebock Piton Fix	3.000
Anhängebock Kugelsystem 80	4.000
Zugpendel kurz, Bolzen D40, D50	3.000
Zugpendel Kugelsystem 80	3.500
Zugkugel hinter Kabine 110 mm	15.000

Frontkraftheber Kategorie III N, doppeltwirkend

Hubkraft durchgehend (kN)/Hubkraft max. (kN)/Hubweg max. (mm)	70/82/841
Schaltfunktion	Heben, Senken, Schwimmstellung

Heckkraftheber Kategorie III, doppelt wirkend

Hubkraft durchgehend (kN)/Hubkraft max. (kN)/Hubweg max. (mm)	115/117/756
Schaltfunktion	Heben, Senken (Drücken), Schwimmstellung
Regelfunktion	Lage-/Zugwiderstand, Schwingungstilgung

Maße und Gewichte

Gesamtlänge ohne Frontgewichte (mm)	6.630
Gesamtbreite (mm)	min. 2.490
Gesamthöhe je nach Bereifung (mm)	3.930
Radstand (mm)	3.300
Bodenfreiheit je nach Ausstattung (mm)	32" Felgendurchmesser 470 mm, 42" Felgendurchmesser 570 mm
Kleinster Wendekreis (m)	12
Leergewicht (abhängig von Ausstattung, ohne Bereifung) (kg)	10.200

XERION-Varianten

XERION 3300 TRAC	Zugmaschine mit Kabine in der Mitte
XERION 3300 TRAC VC	drehbare Kabine mit 2 Positionen (Mitte u. Heck)
XERION SADDLE TRAC	Kabine vorn oberhalb des Motors, große Aufbaufläche hinter der Kabine
Optional Kugel mittig für Auflieger-Anhängung (mm)	110

Einer, der mit starken Argumenten überzeugt.

- Systemträgerfahrzeug mit enormer Zugleistung
- Hoch flexibler, saisonaler Selbstfahrer
- Vollrahmenbauweise für höchste Traglast
- TRAC Konzept mit 4 gleich großen Rädern bis zu 2,05 m
- 8,8-l-Sechszylinder von CAT mit max. 247 kW/335 PS
- Maximales Drehmoment von 1.450 Nm
- Stärkstes leistungsverzweigtes Getriebe im Markt von ZF
- Permanenter Allradantrieb, Längsdifferential, Querdifferential
- 50 km/h bereits bei Diesel sparender, reduzierter Motordrehzahl
- Tempomat
- Leistungsstarke Arbeitshydraulik mit reichlich Hubkraft
- Optionale Leistungshydraulik
- Heckkraftheber 15° in beide Richtungen schwenkbar (optional)
- Vierradlenkung für maximale Wendigkeit
- Bodenschonung durch Hundegang
- Neue Großraumkabine
- CEBIS Farbmonitor – intuitive Bedienung nach kurzer Zeit
- Um 20° exzentrisch schwenkbarer Sitz
- FIRST CLAAS SERVICE® rund um die Uhr



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33426 Harsewinkel
Tel.+49 (0)5247 12-0
www.claas.com